



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



todos®

PEZINOK BABA 2019

MAJSTROVSKÁ SLOVENSKA V PRETEKOVACH AUTOMOBILOV DO VRCHU
MAJSTROVSKÁ SR V PRETEKOVACH HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR
SLOVENSKÁ TROFEJ PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI
VOĽNÝ MEDZINÁRODNÝ PRETEK

06.-08.09.2019

OBSAH

1. ORGANIZÁCIA
2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA
3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV
5. SPOSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV
6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE
7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT
8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV
9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE
10. PRIEBEH PODUJATIA
11. UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY
12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE
13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

PROGRAM

Dátum	Čas	Program
27.08.2019	24:00	Uzavierka prihlášok
5.9.2019	12:00	Otvorenie paddocku

4.9.2019		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
6.9.2019	10:00 – 18:00	Administratívne preberanie
	10:30 – 18:30	Technické preberanie
7.9.2019	8:00	Rozprava pretekárov
	9:00	Tréning – 1.jazda
	11:00	Tréning – 2. jazda
	13:00	Pretek – 1.jazda
	15:00	Pretek – 2. jazda
	cca 18:00	Slávnostné odovzdávanie cien
8.9.2019	9:00	Tréning – 1.jazda
	11:00	Tréning – 2. jazda
	13:00	Pretek – 1.jazda
	15:00	Pretek – 2. jazda
	Cca 18:00	Slávnostné odovzdávanie cien

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

1. ORGANIZÁCIA

AST PRESSKAM je organizátorom podujatia **PEZINOK BABA 2019**, ktoré sa uskutoční v dňoch 6 - 8.9.2019

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru:

Tomáš Liedl, Vápenka 4, 84107 Bratislava

+421 907 146 467

Adresa sekretariátu podujatia je nasledovná:

Do 5.9.2019 12:00 Vápenka 4, 84107 Bratislava

Od 5.9.2019 9:00 Kameňolom, Paddock pretekárskych automobilov

1.2 Činovníci

Čestný riaditeľ pretekov:	Viliam Liedl st.
Riaditeľ pretekov:	Viliam Liedl
Zástupca riaditeľa, tajomník:	Roman Mikušiak
Vedúca sekretariátu a ekonómka:	Monika Šperlíková
Hlavný bezpečnostný komisár:	Branislav Žitňan
Hlavný športový komisár:	Teodor Štróbl
Športoví komisári:	Ján Lachký, Vladimír Hybáček
Hlavný technický komisár:	Róbert Lenner
Technickí komisári:	Imrich Maticsek, Stanislav Doležel, Sauberer Lukáš
Hlavný časomerač:	Ján Margoč
Vedúci trate a traťových komisárov:	Branislav Žitňan
Technické zabezpečenie trate:	Jozef Studenič
Starostlivosť o pretekárov:	Roman Pagáč
Hlavný lekár:	TBA
Administrácia prihlášok:	Katarína Dúbravická
Bezpečnostný delegát ASN:	Vladimír Hybáček

1.3. Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli, umiestnenej pri budove administratívneho preberania v paddocku kameňolom.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1. Podujatie bude organizované v súlade s predpismi FIA Medzinárodných športových poriadkov (MŠP), Všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV, v súlade s Národnými športovými poriadkami (SAMŠ – Ročenka), národnými športovými predpismi PAV a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2. Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa uvedenými predpismi v bode 2.1. a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám, alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3. Podujatie bude zaradené do:

- MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY – (MSR)
- SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR PAV (SKP)
- MAJSTROVSTVÁ SR HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV V PRETEKoch DO VRCHU(MSR HA)
- SLOVENSKÁ TROFEJ V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU PRAVIDELNOSTI (ST HP)

2.4. Podujatie sa uskutoční na ceste II. triedy č. 503 v úseku Pezinok kameňolom – horský priechod „BABA“. Povrch tvorí hrubozrnný asfalt.

Dĺžka:	5100m
Priemerné stúpanie:	5,1%
Prevýšenie :	280m
Minimálna šírka trate :	7m
Počet zákrut :	19
Umiestnenie a výška štartu:	Kameňolom
Umiestnenie a výška cieľa:	Pezinská Baba

Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude v kameňolome Pezinok.

2.5. Organizátor nezabezpečuje ubytovanie pre pretekárov a doprovod. Bližšie informácie o možnosti ubytovania v okolí nájdete na www.astpresskam.sk.

2.6. Usporiadateľ nezabezpečuje stráženie parkoviska (depa), každý zúčastnený je zodpovedný za svoje veci a majetok.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1 Pre MSR PAV:

a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, E2-SH, D/E2-SS, CN/E2-SC, N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,

b) V zmysle NTP SAMŠ

skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Katégória I

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, S1600, WRC/SK, A/SK)
- skupina S20 (S2000 (okruh a rally), vrátane R4, R5)
- skupina GT (GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT)
- skupina E1 (vrátane SP/SK, P, F, E1/SK, SRC)
- skupina MX5 (vrátane MX5 CUP)
- skupina 2WD (vozidlá s jednou poháňanou nápravou)

Katégória II

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000

a) Objemové triedy

Skupina N	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³		
Skupina A			do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina E1	do 1400 cm ³	do 1600 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³
Skupina D/E2	do 1000 cm ³	do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³	
Skupina E2-SH		do 2000 cm ³	nad 2000 cm ³	
Skupina 2WD		do 1600 cm ³	nad 1600 cm ³	

Vozidlá s preplňovanými vznetovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa nominálneho

3.2 Pre MSR PAV HA

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru SAMŠ podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť len automobily, ktoré zodpovedajú predpisom:

- Súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy ,
- platným Národným technickým predpisom pre skupinu NH.

Vozidlá s preplňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej Prílohy K MŠP FIA a budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty:

Periód J 1- 1,4, Periód J 2 - 1,7

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Katégória HK 1

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Zvláštna ustanovenia PEZINOK BABA 2019

Rozdelenie podľa objemu do 1150 cm³
do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

Katégoria HK 2

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

Katégoria HK 3

Do tejto kategórie budú zaradené jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

Katégoria HK 4

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

Rozdelenie podľa objemu: do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

Katégoria HK 5

Do tejto kategórie budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996

- skupín N, A, KIT CAR, WRC, H /len pre PAV/
- skupiny B pre PAV bez obmedzenia

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia / napr. predpis pre skupinu H /.

Rozdelenie podľa objemu: do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu. Do celkového hodnotenia seriálu sa počítajú body v pôvodnej objemovej triede.

3.3 Pre SKP

Spôsobilé vozidlá

Iba vozidlá s prepočítaným objemom do 2000 cm³.

- skupina N (vrátane R1, N/SK)
- skupina A (vrátane R2,R3, Kit Car, S1600, A/SK)
- skupina E1 (vrátane GT a GT/SK, SP/SK, E1/SK)
- skupina E0
- Skupina P
- Skupina F

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm³
- NP2 do 1600 cm³
- NP3 do 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaným vznetovým motorom budú zaradené do príslušnej objemovej triedy podľa nominálneho objemu.

3.4 Pre ST PAV HP

Spôsobilé vozidlá

PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCF, NHRCF alebo HTP, NHTP, alebo RLTP.

Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

3.5. Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s prílohou „J“ FIA, s národnými športovými predpismi. Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňa podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené bez nároku na vrátenie štartovného poplatku.

3.6. Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam prílohy „J“ FIA.

3.7. Akákoľvek forma nahrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného poplatku.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIA JAZDCOV

4.1. Použitie bezpečnostných pásov a prilieb vyhovujúcim štandardom schváleným FIA (SAMŠ) je povinné počas tréningových jazd a počas preteku. Použitie zádržného systému hlavy FHR je povinné v súlade s NŠP SAMŠ. Jazdci sú striktno povinní nosiť nehorľavé kombinézy (vrátane kukly, rukavíc atď.), ktoré vyhovujú platným štandardom FIA.

5. SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A JAZDCOV

5.1. Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom príslušnej licencie súťažiacieho platnej pre daný rok.

5.2. Jazdci musia vlastniť licenciu jazdca platnú pre daný rok:

FIA CEZ – národnú alebo medzinárodnú licenciu vydanú ASN patriacich do krajín CEZ.

MSR – podľa Ročenky SAMŠ 2019 kapitola V. bod 9.2

SKP – národnú licenciu s obmedzením vydaných SAMŠ, táto licencia im môže nahradiť licenciu súťažiacieho.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ, POISTENIE

6.1. Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami.

Uzavierka prihlášok je 27.8.2019 o 24:00 hodine.

Postup prihlasovania:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronického formulára „prihláška“ na web-stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu. Organizátor mailom potvrdí prijatie prihlášky. Súťažiaci si potom musia z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy a technickú kartu, podpísať ich a doručiť organizátorovi na administratívne preberanie.

6.2. Maximálny počet účastníkov pretekov je 150. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom boli doručené, pričom musí byť dodržaný čl.1.1 Všeobecných predpisov FIA CEZ.

- 6.3.** Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.
- 6.4.** Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiacieho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.13 MŠP FIA. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie, alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5.** Dvojitý štart (1pretekár s 2 vozidlami, alebo 1vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6.** Štartovný poplatok pre MSR a SKP je stanovený vo výške 180 €, pre ST PAV HP vo výške 130,- s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvoj-preteky. V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20€. Poplatok pre MSR a SKP musí byť uhradený na účet AST Presskam Bratislava:

Tatra banka a.s. Bratislava číslo účtu: 2623340844/1100

IBAN: SK12 1100 0000 0026 2334 0844

SWIFT: TATRSKBX

VS (variabilný symbol) = číslo licencie jazdca

Do poznámky pre prijímateľa: Meno a Priezvisko a štartovné číslo

- 6.7.** V štartovnom poplatku sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch.
- 6.8.** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčasť na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.
- 6.9.** Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie, alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.10.** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich teamov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1.** Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení, alebo neskôr vydať dodatočné podmienky, alebo pokyny, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť Zvláštnych ustanovení. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť, alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci, alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.
- 7.2.** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch, alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú uverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (na žltom papieri) resp. na oficiálnej web-stránke podujatia www.astpresskam.sk.
- 7.3.** O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach bude rozhodnuté na RŠK.
- 7.4.** V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

8.1. Štartovné čísla

Organizátor poskytuje štartovné čísla. Všetkým jazdcom pridelí organizátor číslo na administratívnom preberaní. Štartovné čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia s povinnou reklamou usporiadateľa. Vozidlá bez správnych štartovných čísel nebudú pripustené k pretekom.

Na konci podujatia pred opustením parkoviska (DEPA) musia byť štartovné čísla odstránené z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách.

8.2. Štart

Jazdci musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niest' následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky, alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.

Každý jazdec, ktorí sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

Každý jazdec musí zaujať miesto na štartovacej línii minimálne 10. minút pred svojim štartovným poradím.

Štartovacou líniou sa rozumie priestor, kde sa zoraďujú automobily na štart po prípravnú čiaru.

Priestor medzi prípravnou čiarou a štartovacou čiarou sa nazýva „priestor štartu“. V tomto priestore je zakázaná akákoľvek cudzia pomoc.

Jazdec je povinný zastáť na štartovacej čiare, s motorom v chode a odštartovať podľa štartovacieho zariadenia prípadne vlajkovej signalizácie. Automobil musí opustiť štartovnú čiaru do 20 sekúnd od okamihu povolenia štartu.

8.3. Reklama

Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:

- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
- nie je urážlivá

Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.

Organizátor má výhradné právo nasledujúcej reklamy:

- povinná – umiestnená nad alebo pod štartovými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní.
- voliteľná – na karosérii súťažného vozidla (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní článku 6.6)

8.4. Vlajkové signály, správanie na trati

Počas tréningových a súťažných jazd budú používané signály vlajkami:

- červená vlajka – mávanie – okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka -mávanie 1ks – bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
- žltá vlajka -mávanie 2ks – vážne nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený zastaviť, nebezpečenstvo celkom, alebo čiastočne blokuje trať
- žltá -červená pruhovaná vlajka – vyvesenie – šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
- modrá vlajka – mávanie – súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- čiernobiela šachovnicová vlajka – od-mávanie – koniec jazdy (cieľová čiara)

Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov riaditeľa pretekov (resp. traťových komisárov na pokyn riaditeľa). Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok diskvalifikáciu s možnými ďalšími sankciami a odovzdaní prípadu príslušnej ASN.

Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy, alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy (ak je to možné mimo trate) a opustiť ho. Jazdec musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

8.4.1 Akékoľvek otáčanie sa mimo vyhradený priestor v cieľi (napr. s použitím ručnej brzdy), predbiehanie, alebo zmena poradia počas zvozu vozidiel z cieľa do priestorov depa, bude hlásené traťovými komisármi riaditeľovi a bude trestané pokutou 150€ splatnou k rukám organizátora do štartu nasledujúcej jazdy. V prípade neuhradenia, nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám, alebo vylúčený z ďalšieho priebehu podujatia!!!

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

9.1. Administratívne preberanie

Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov v piatok 6.9.2019 v čase 10:00 – 18:00. Účastníci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia.

Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov kategórie JUNIOR vo veku do 18 rokov)
- licencia súťažiacieho a jazdca (vrátane zdravotných preukazov)
- preukaz športového vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP, NHTP, RLTP, HRCP
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od ich ASN
- zdravotný preukaz
- občiansky preukaz, ak je pretekár prihlásený v kategórii JUNIOR

9.2. Technické preberanie

Preberanie sa uskutoční v DEPE 1 v piatok 6.9.2019 v čase 10:30 – 18:30. Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov. Zároveň predloží nasledovné:

- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy
- homologačný list (ak je pre vozidlo požadovaný)
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, ...)
- športový preukaz vozidla

Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia – podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci, jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou. Predloženie auta na technické preberanie sa považuje za implicitné vyhlásenie o zhode. Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel na oficiálnej tabuli.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1. Štart, cieľ, časomiera

Štart sa uskutoční s vozidlom v klúde a s motorom v chode. Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť ľubovoľne zmeniť časový interval štartu a poradie štartu podľa okolností.

Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené riaditeľom preteku, alebo športovým komisárom.

Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerne zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.

Každé odmietnutie, alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok diskvalifikáciu.

Cieľ je letný. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.

Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

Jazdec, ktorému riaditeľ pretekov umožnil opakovanie súťažnej jazdy, nesmie opustiť so svojím automobilom priestor štartovnej línie, nesmie na automobile robiť žiadne zásahy. Organizátor musí zabezpečiť jazdcovi primeraný priestor na otočenie automobilu, Prípadné ďalšie zásahy môže dovoliť iba riaditeľ pretekov.

V prípade, ak sa v priebehu čakania na opakovanú súťažnú jazdu zásadným spôsobom zmenia adhézne podmienky na trati, riaditeľ pretekov rozhodne o možnosti výmeny pneumatík.

10.2. Tréning

Treningové jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu tréningu..

Je striktno zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.

Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.

Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním.

Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3. Preteky

Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom. Časy v ňom uvedené sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jazd.

10.4. Cudzía pomoc

Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok diskvalifikáciu.

Vozidlá, ktoré majú poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

10.5. Depo

Sprejovanie a označovanie miest v depe (páskami, autami, pneumatikami a inými predmetmi) je prísne zakázané.

V priestore parkoviska pretekárskych strojov (DEPO) je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 10 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov a ich doprovod. Porušenie tohto predpisu, môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jazdec je zodpovedný za správanie osôb doprovodu v priestore závodiska a depa.

Nahrievanie pneumatík mechanickým spôsobom (pretáčanie hnacích kolies a jazdou „cik cak“) v priestore štartovnej línie je prísne zakázané.

Platí zákaz parkovania civilných (doprovodných) vozidiel na prístupovej ceste do DEPA. Zároveň je nutné, aby súťažné tímy a ich doprovod pri príchode do depa **striktno** rešpektovali pokyny usporiadateľov, ktorí im pridelia parkovacie miesto v depe. Nerešpektovanie pokynov usporiadateľa, bude potrestané riaditeľstvom preteku (zákaz štartu). Pre jazdcov, ktorí budú

na mieste konania pretekov skôr, platí upozornenie, aby nezaberali vyznačené miesta v depe, ktoré sú vyznačené organizátorom.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1. Uzavreté parkovisko

Po skončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzavretého parkoviska po prejení cieľovej čiary až do vjazdu do uzavretého parkoviska.

Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

11.2. Záverečné kontroly

Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi, tak počas konania pretekov ako aj po ich skončení.

Na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov, alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole, vrátane rozobratia vozidla.

Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov.

12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd.

V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej súťažnej jazdy. Hodnotenie pretekov je nasledovné:

A) MSR PAV

- klasifikácia v absolútnom poradí
- absolútna klasifikácia v kategóriách I, II
- klasifikácia v skupinách N, A, S20, GT, E1, E2-SH, D/E2, MX5, 2WD
- klasifikácia v objemových triedach (podľa článku 3.1)
- klasifikácia v kategórii JUNIOR (pre jazdcov do veku 23 rokov vrátane)

B) MSR PAV-HA

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5
- klasifikácia v objemových triedach (podľa článku 3.2)

C) SKP

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach (podľa článku 3.3)

D) ST PAV HP

- absolútna klasifikácia

12.2. Protesty

Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

Čas na podávanie protestov proti výsledkom, alebo klasifikácii (článok 13.3 MŠP FIA) je nie neskôr ako 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

Depozit za podanie protestu je 500 € (SKP 165 €) a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov.

Depozit bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

Hromadné protesty, alebo rozhodnutiam rozhodcom faktu sa neprijímajú.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradená kaucia v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3. Odvolanie

Podanie odvolania a príslušný depozit budú v súlade s predpismi MŠP.

Depozit za národné odvolanie je 1340 € (SKP 670 €).

Depozit za medzinárodné odvolanie je 3000€.

13. CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV

13.1. Ceny a poháre

V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas slávnostného odovzdávania cien na podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté. Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

MSR PAV

- klasifikácia v absolútnom poradí
- absolútna klasifikácia v kategóriach I, II
- klasifikácia v skupinách N, A, S20, GT, E1, E2-SH, D/E2, MX5, 2WD
- klasifikácia v objemových triedach (podľa článku 3.1)
- klasifikácia v kategórii JUNIOR (pre jazdcov do veku 23 rokov vrátane)

MSR PAV-HA

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategóriach HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5

SKP

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach NP1, NP2 a NP3 (podľa článku 3.3)

ST PAV HP

- absolútna klasifikácia

13.2. Odovzdávanie cien

Je vecou cti každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov. Je povinnosťou každého jazdca zúčastniť sa vyhlasovania víťazov oblečený v pretekárskej kombinéze.

Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 7. a 8.9.2019 od 18:00 hod.

V Bratislave dňa 28.júna 2019

Viliam Liedl
predseda organizačného výboru

Schválené komisiou PAV dňa:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom: